



Bydgoszcz 23.02.2023r.

Protokół z XXXIX posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:
 - Jakub Proczek,
 - Agnieszka Sieklicka,
 - Marcin Nawrocki,
 - Marcin Włosiński,
 - Robert Szczepanek,
 - Wojciech Bulanda,
 - Robert Majchrzak,
 - Paweł Górny,
 - Patryk Konsorski,
 - Katarzyna Bałazyk.

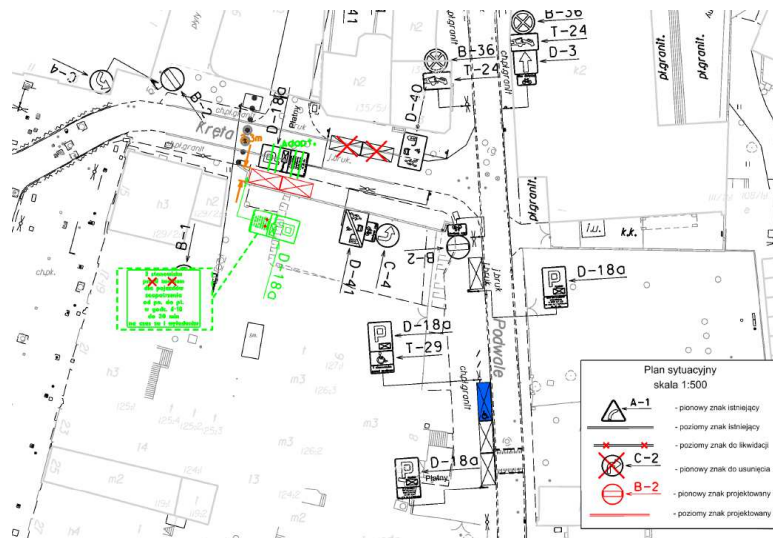
2. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego zespołu tj.:
 - a) Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego przy szkole SP64 zlokalizowanej przy ul. Sardynkowej - ZDMiKP przygotował pismo do Rady Osiedla i Dyrekcji Szkoły z prośbą o wydanie opinii do wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ul. Sardynkowej na odcinku od ul. Sielawowej do ul. Miętusowej oraz na ul. Miętusowej. W/w instytucje nie przekazały do dzisiaj swojej opinii.
 - b) Przejście dla pieszych przez ul. Focha przy operze: brak widoczności pieszych wchodzący schodami na obiekt, którzy są niewidoczni dla rowerzystów. ZDMiKP jest w trakcie przygotowania projektu zmiany organizacji ruchu. Ponadto ZDMiKP wprowadził korekty w programie sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez ul. Focha przy operze polegające na skróceniu czasu oczekiwania pieszego na sygnał zielony.



- c) Ul. Grabowa - likwidacja zagrożeń szczególnie w obrębie szkół (na ul. Grabowej zlokalizowana jest SP nr 20 i International School of Bydgoszcz). ZDMiKP wystosował pismo do Rady Osiedla Leśne celem wydania opinii dla 3 rozwiązań:
- Ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (barier bądź słupków) bezpośrednio przed budynkiem szkoły w celu fizycznego ograniczenia możliwości wjazdu na chodnik;
 - Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego wraz z wyznaczeniem miejsc postojowych po jednej ze stron ulicy.
 - Wprowadzenie w obrębie istniejącego przejścia dla pieszych separatorów ruchu w osi jezdni, w celu wymuszenia zmniejszenia prędkości przejeżdżających pojazdów oraz wyeliminowania parkowania w obrębie przejścia dla pieszych.

Rada Osiedla zaakceptowała pierwszą z propozycji tj. ustawienie barier lub słupków na chodniku przed szkołą z propozycją zastąpienia ich donicami i stojakami rowerowymi. Członkowie zespołu ustalili, że temat zostanie rozstrzygnięty na następnym posiedzeniu przy udziale Przewodniczącego zespołu;

- d) Przeniesienie miejsc zastrzeżonych na ul. Krętej – ZDMiKP wykonał koncepcję zmiany w organizacji ruchu, rysunek poniżej:



Zespół zaakceptował zaproponowane rozwiązanie. ZDMiKP wykona projekt zmiany organizacji ruchu i wdroży zmiany w terenie.

- e) Przejściu dla pieszych i przejeździe dla rowerzystów przez ul. Wyszyńskiego przy skrzyżowaniu z ul. Głowackiego – Pan Marcin Włosiński przedstawiciel Policji przedstawił statystyki zdarzeń drogowych w opisanym wyżej miejscu:

Statystyka zdarzeń drogowych w Bydgoszczy na ulicy Wyszyńskiego/Głowackiego
w latach 2019 – 19.02.2023

	Zdarzenia drogowe	Wypadki drogowe	Kolizje drogowe	Zabici	Ranni	Zdarzenia z udziałem pieszych
2019	7	0	7	0	0	1
2020	6	0	6	0	0	0
2021	6	0	6	0	0	0
2022	3	0	3	0	0	0
Do 19.02.2023	0	0	0	0	0	0

2019r.
Niezachowanie bezpiecznego odstępu od pojazdu poprzedzającego – 5
Nieustąpienie pierwszeństwa podczas zmiany pasa ruchu – 1
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych - 1

2020r.
Niezachowanie bezpiecznego odstępu od pojazdu poprzedzającego – 5
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 1

2021r.
Niezachowanie bezpiecznego odstępu od pojazdu poprzedzającego – 6

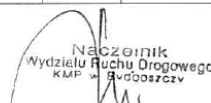
2022r.
Niezachowanie bezpiecznego odstępu od pojazdu poprzedzającego – 1
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 1
Niezachowanie szczególnej ostrożności podczas cofania - 1

Statystyka zdarzeń drogowych w Bydgoszczy na ulicy Wyszyńskiego/Cicha
w latach 2019 – 19.02.2023

	Zdarzenia drogowe	Wypadki drogowe	Kolizje drogowe	Zabici	Ranni	Zdarzenia z udziałem pieszych
2019	0	0	0	0	0	0
2020	0	0	0	0	0	0
2021	2	0	2	0	0	0
2022	0	0	0	0	0	0
Do 19.02.2023	0	0	0	0	0	0

2021r.
Niezachowanie bezpiecznego odstępu od pojazdu poprzedzającego – 2

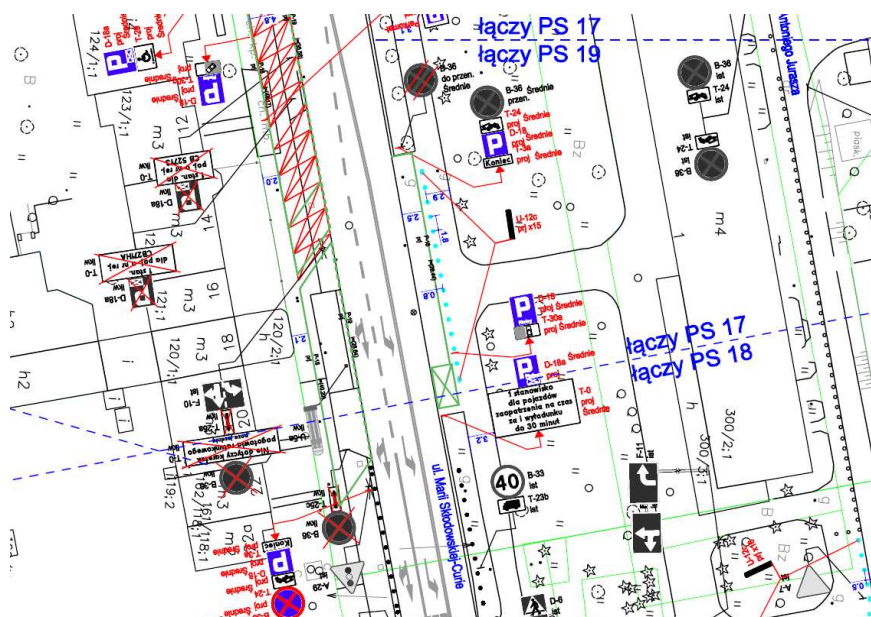
NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Bydgoszczy



Jak widać ze statystyk policyjnych od 2019r. do lutego 2023r. doszło do 1 zdarzenia z udziałem pieszego. Biorąc pod uwagę natężenia ruchu pieszego i kołowego przejście dla pieszych jest bezpieczne. Niemniej z uwagi na mejsce krzyżowania się potoków ruchu i duże natężenia ruchu pieszego i kołowego Policja monitoruje to miejsce zarówno poprzez klasyczne patrole jak i dronami. Rozwiązaniem optymalnym będzie wprowadzenie sygnalizacji świetlnej, która planowana jest przy okazji inwestycji tramwajowej.

- f) Nierówny chodnik przy skrzyżowaniu ul. Powstańców Warszawy i ul. Gdańskiej – ZDMiKP dokona naprawy chodnika niezwłocznie po wyłonieniu Wykonawcy prac brukarskich. Planowany termin wykonania prac brukarskich to koniec marca 2023r.

- g) Obniżenie prędkości dla tramwajów przy przejściu dla pieszych na ul. Szpitalnej na wysokości sklepu Biedronka – ZDMiKP wykonał projekt organizacji ruchu na obniżenie prędkości dla tramwajów na odcinku przejścia dla pieszych przy Biedronce do 30 km/h i wyniesie zaprojektowane oznakowanie w terenie.
3. Pan Robert Szczepanek przedstawiciel Straży Miejskiej zgłosił wniosek o usankcjonowanie parkowania na chodniku wzdłuż ul. Skłodowskiej – Curie przy skrzyżowaniu z ul. Jurasza przy aptece lub wprowadzenie znaku zakazu zatrzymywania się z lawetą. Pani Katarzyna Bałażyk przedstawicielka ZDMiKP poinformowała iż ulica Skłodowskiej – Curie została objęta strefą SPP i projektant zaproponował pas postojowy z parkowaniem równoległym.



4. Pan Paweł Górny przedstawiciel Stowarzyszenia Bydgoski Ruch Miejski wystąpił z następującymi wnioskami:
- a) Propozycja zlokalizowania dodatkowej lampy na rogu skrzyżowania Andersa / Wyzwolenia - z uwagi na przejazd przez torowisko przez Wyzwolenia i nowe przejście dla pieszych przez Andersa – Pan Marcin Nawrocki przedstawiciel ZDMiKP poinformował o planowanym doświetleniu wertykalnym przejścia dla pieszych w drugiej połowie 2023r. po wprowadzeniu doświetlenia ZDMiKP sprawdzi czy wdrożone zmiany są optymalne;
- b) Możliwość przeciwdziałania nieuprawnionemu parkowaniu niszczącemu zieleń na rogu Zaświat / Powstańców Warszawy – obecnie parkowanie odbywa się na gruntowym poboczu prostopadle do jezdni ul. Powstańców Warszawy, nie powoduje zagrożenia w ruchu drogowym członkowie zespołu uznali, że na obecnym etapie nie ma potrzeby wprowadzania ograniczeń w parkowaniu pojazdów.



c) Mieszkaniec Osiedla Bielawy zaproponował zmiany w strefie SPP (w tym zmiany w kierunkach ruchu na niektórych ulicach) – Pani Katarzyna Bałazyk poinformowała, że zmiany koncepcyjne na tym etapie nie są możliwe do wdrożenia. Koncepcja SPP uzyskała wiosną zeszłego roku pozytywną opinię Rady Osiedla Bielawy i na podstawie koncepcji Wykonawca wprowadził zmiany w stałej organizacji ruchu.

d) przedstawienie ustaleń ze spotkania z operatorem / operatorami hulajnóg - planowanego na 20.02 – Pani Katarzyna Bałazyk poinformowała, że spotkanie nie doszło do skutku oraz że przedstawiciele operatorów hulajnóg zwrócili się do Prezydenta Miasta z prośbą o organizację wielostronnego spotkania z udziałem przedstawicielami Straży Miejskiej, Wydziału Uprawnień Komunikacyjnych, Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej oraz przedstawiciele operatorów hulajnóg elektrycznych w Bydgoszczy (Bolt, Lime). Termin spotkania nie został jeszcze ustalony.

Sporządziła Katarzyna Bałazyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

.....

.....

**Zespół do działań na rzecz poprawy
bezpieczeństwa ruchu drogowego
Miasta Bydgoszczy**

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

